

Programm 14.06.2007

Durch den Kongress führen Prof. Dr. Günter Kroj (ehem. BAST) und Peter Ripard (Malta Transport Authority)

ab 08:00 Registrierung und Ausgabe der Tagungsunterlagen

Eröffnung des Kongresses

10.00 – 10.10 Grußwort
Dr. Othmar Thann, Geschäftsführer des Kuratoriums für Verkehrssicherheit (KfV)

10.15 – 10.25 Grußwort
Dr. Klaus Brüggemann, Geschäftsführendes Präsidiumsmitglied des Verbandes der TÜV e.V.

10.30 – 10.50 Einführung
Die 3. EU-Führerscheinrichtlinie
Dr. Stefan Tostmann (DG TREN), EU

10.55 – 11.30 Kaffeepause

Primärprävention

11.30 – 11.50 Evaluierung der 2. Phase der Fahrerausbildung in Österreich
Dr. Michael Gatscha (KfV), Österreich

11.55 – 12.15 Die schwedische Fahrerausbildung
Lars Gunnarson (EFA / STR), Schweden

12.20 – 12.40 Gruppenverhalten junger Fahrer
Dr. Heli Vaaranen (Universität Helsinki), Finnland

12.45 – 13.05 Unfallrisiko mit Todesfolge bei Fahranfängern in Europa
Divera Twisk (SWOV), Niederlande

13.00 – 14.30 Mittagessen

14.30 – 14.50 Sehvermögen und Fahreignung aus europäischer Sicht, *Dr. Mark Tant* (BIVV/IBSR), Belgien

14.50 – 15.00 Diskussion

Staatliche und verwaltungstechnische Intervention – Darstellung verschiedener Punktesysteme

15.00 – 15.10 Das Punktesystem in der Tschechischen Republik
Roman Budský (AZIN CZ), Tschechische Republik

Programm 14. / 15.06.2007

15.10 – 15.20 Das Punktesystem in Dänemark
Helge Holbek (Rigspoliti), Dänemark

15.20 – 15.30 Das Punktesystem in Österreich
Dr. Armin Kaltenegger (KfV), Österreich

15.30 – 15.40 Das Punktesystem in Italien
Dr. Pierangelo Sardi, Italien

15.40 – 15.50 Das Punktesystem in Deutschland
Dr. Wilhelm Petzholtz (CIECA), Deutschland

15.50 – 16.00 Das Punktesystem in Ungarn
István Gégény (ORFK), Ungarn

16.05 – 16.25 Fahrer ohne Fahrerlaubnis: Wie groß ist das Problem und was kann aus internationaler Sicht dagegen unternommen werden?
Barry M. Sweedler (Safety and Policy Analysis International), USA

16.25 – 16.35 Diskussion

16.35 – 17.05 Kaffeepause

17.05 – 17.25 Kosten-Nutzen-Analyse von Maßnahmen im Bereich der Verkehrssicherheit
Rune Elvik (TØI), Norwegen

17.30 – 17.50 Solidarität im Bereich Verkehr – Ein Blick in die Zukunft
Dr. Bernd P. Rothenberger (BNV), Deutschland

17.50 – 18.10 Diskussion

20.30 – 22.30 Abendessen im Augustinerkeller (nur mit vorheriger Anmeldung)

15.06.2007

Sekundär- und Tertiärprävention

09.00 – 09.20 Mobilität von älteren Fahrern – Das SIZE-Projekt
Dr. Hector Monterde i Bort (Universität Valencia), Spanien

09.25 – 09.45 Psycho-physische Maßnahmen für ältere Fahrer
Ralf Buchstaller (TÜV NORD), Deutschland

09.50 – 10.10 Evaluierung der medizinisch-psychologischen Untersuchung in Deutschland
Horst Ziegler (TÜV Hessen), Deutschland

Programm 15.06.2007

10.15 – 10.35 Alkohol Ignition Interlock Systeme: Ein europäischer Pilotversuch
Peter Silverans (BIVV/IBSR), Belgien

10.35 – 10.45 Diskussion

10.45 – 11.15 Kaffeepause

11.15 – 11.35 Müdigkeit – Eine neue Herausforderung für die Straßenverkehrssicherheit
Prof. Dr. Manfred Walzl (Universität Graz), Österreich

11.40 – 12.00 Bericht über spezifische Inhalte des EU-Projekts SUPREME
Dr. Stefan Siegrist (BfU), Schweiz

12.05 – 12.25 Evaluierung von Rehabilitationsmodellen für verschiedene Typen von Verkehrs-sündern
Dr. Birgit Bukasa (KfV), Österreich

12.25 – 12.45 Diskussion

12.45 – 14.15 Mittagessen

14.15 – 14.35 Psychologische und medizinische Unterstützung der sicheren individuellen Mobilität (PASS)
Adalbert Allhoff-Cramer (BDP), Deutschland

14.40 – 15.00 Neuropsychologische Untersuchung bei der Evaluierung der Fahrereignung
Dr. Patricia McKenna, Großbritannien

15.00 – 15.15 Diskussion

15.15 – 15.45 Kaffeepause

15.45 – 16.15 Schlussfolgerungen und Perspektiven
Wolf-Rüdiger Nickel (DGVP), Deutschland

16.15 – 16.30 Schlussworte und Einladung zum 3. Fit to Drive-Kongress 2008 nach Prag
Jaroslav Heinrich (CDV), Tschechische Republik

16.30 Ende des Kongresses

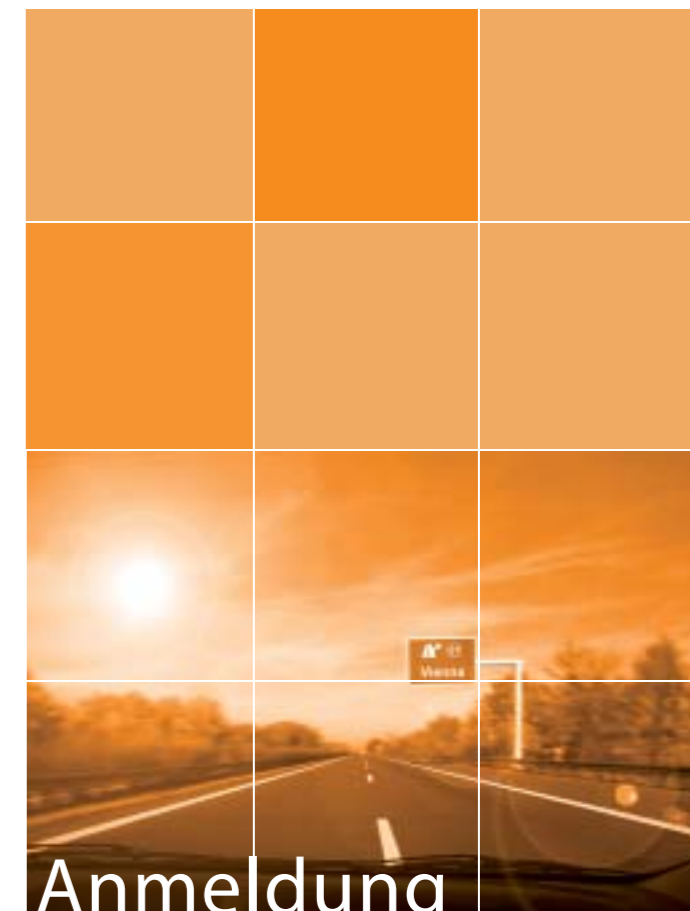
Der Kongress wird als Fortbildung für Verkehrspsychologen mit 12 UE vom BDP anerkannt.

Die Anerkennung als Fortbildung für Mediziner ist bei der Ärztekammer beantragt.



Fit to Drive

2. Internationaler Fit to Drive-Kongress
in Wien vom 14. bis 15. Juni 2007



Anmeldung

Reality and Vision –
Common Problems, European Solutions

Eine europäische Herausforderung

Kongress

Der Wiener Kongress ist die zweite Station in einer Serie von Veranstaltungen mit dem Schwerpunkt auf Fragen der Sicherheit von individueller Mobilität. *Fit to Drive* soll Europa dabei unterstützen, die Zahl der Verkehrstoten in der EU bis zum Jahr 2010 auf 25.000 zu halbieren – wie es die EU-Verkehrsministerkonferenz in Dublin im Mai 2004 in der „Road Safety Charter“ formuliert hat.

Fit to Drive dient dabei als Forum, auf dem über die Entwicklung der individuellen Fahrtüchtigkeit der Verkehrsteilnehmer diskutiert wird. Individuelle Mobilität muss im Einklang mit den Sicherheitsinteressen der Gesellschaft stehen. Fachleute von internationalem Rang entwickeln hierzu einen europäischen Ansatz, der dieser Problematik gerecht wird.

Kooperationspartner:



Veranstalter:



Tagungsort

Austria Trend
Parkhotel
Schönbrunn

Hietzinger Hauptstraße 10–20
A-1130 Wien

Telefon: +43 1 87804
Fax: +43 1 87804-3220

E-Mail:
reservierung.parkhotel.schoenbrunn
@austria-trend.at

www.austria-trend.at/paw

Anreise

Austria Trend Parkhotel
Schönbrunn
Hietzinger Hauptstraße 10–20
A-1130 Wien



Anreise mit dem Auto

- > A1 Westautobahn
Ausfahrt Zentrum – Hietzinger Kai – Abzweigung Hietzing rechts in die Hietzinger Hauptstraße
- > A2 Südbahn
Ausfahrt Altmannsdorf – Altmannsdorfer Straße – Grünbergstraße links in die Linke Wienzeile – Hadikgasse – bei Kennedybrücke links in die Hietzinger Hauptstraße
- > A4 Ostautobahn
über die A23 zur Ausfahrt Altmannsdorf – weiter wie A2
- > A22 Donauuferautobahn
über A23 zur Ausfahrt Altmannsdorf – weiter wie A2

Anreise vom Flughafen Wien Schwechat

- > CAT (City Airport Train) bis Station Landstraße – umsteigen in die U4 Richtung Hütteldorf bis Station Hietzing
- > Taxi: ca. 30-40 Minuten, rd. 20 km (ca. 35–40 €)

Anreise mit dem Zug

- > Südbahnhof
U1 Südtirolerplatz Richtung Kagran bis Karlsplatz – umsteigen in die U4 Richtung Hütteldorf bis Station Hietzing
- > Westbahnhof
U6 Westbahnhof Richtung Siebenhirten bis Längenfeldgasse – umsteigen in die U4 Richtung Hütteldorf bis Station Hietzing



Anmeldung

per Fax: +49 30 760095-402

Kongressgebühren:

350 € netto (beinhaltet Kongressteilnahme, Tagungsunterlagen, Kongressband, Mittagessen inkl. 1 Softgetränk, Kaffeepausen, Dolmetschung deutsch/englisch, Betreuung durch das Tagungspersonal)

Bitte alle Felder ausfüllen:

Anrede: _____
Titel: _____
Vorname/n: _____
Name: _____
Firma / Organisation: _____
Adresse: _____
Staat: _____
Telefon: _____
E-Mail: _____

Zum Vorsteuerabzug berechtigt? ja nein

Am 14. Juni 2007 findet im Augustinerkeller ein Abendessen statt (Beginn 20:30 Uhr).

Ich melde mich verbindlich für das Abendessen an (p.P. 25 €):

Die Teilnahmegebühr für den Kongress beinhaltet nicht die Kosten für die An- und Abreise, das Hotel und Getränke an der Hotelbar.

Für weitere Informationen stehen Ihnen Pia Kathöfer und Dr. Bernhard F. Reiter zur Verfügung:



Verband der TÜV e.V.
Friedrichstraße 136, D-10117 Berlin
Tel: +49 30 760095-330 / -580
Fax: +49 30 760095-402
www.fit-to-drive.com; info@fit-to-drive.com